

SP. ZN.: ODSČ-93928/21-KRM/V
Č. J.: ODSČ-93928/21-234

VYŘIZUJE: Mgr. Martina Králová
TEL./E-MAIL: 542 174 775/posta@brno.cz

Brno, 12. 4. 2024

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Brna, Odbor přestupků v dopravě, jako příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 5 písm. k) a § 125e odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 67 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 93 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpovědnosti za přestupky“), rozhodl **t a k t o** :

(dále jen „provozovatel“ nebo také „účastník řízení“),

- I. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 17. 2. 2021 v 16.17 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- II. jako provozovatel vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1

písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 17. 2. 2021 v 16.17 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- III. jako provozovatel vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 28. 1. 2021 v 8.26 hodin, dne 29. 1. 2021 v 16.43 hodin, dne 2. 2. 2021 v 17.10 hodin a dne 4. 2. 2021 ve 22.07 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 28. 1. 2021 od 8.26 hodin do dne 4. 2. 2021 do 22.07 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- IV. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 2. 2. 2021 v 17.12 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- V. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 4. 2. 2021 ve 22.08 hodin; řidič vozidla,

který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- VI. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE] v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 29. 1. 2021 v 16.43 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- VII. jako provozovatel vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE] v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 20. 2. 2021 v 7.14 hodin a dne 22. 2. 2021 v 11.11 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 20. 2. 2021 od 7.14 hodin do dne 22. 2. 2021 do 11.11 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- VIII. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE] v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 20. 2. 2021 v 7.14 hodin a dne 22. 2. 2021 v 11.13 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 20. 2. 2021 od 7.14 hodin do dne 22. 2. 2021 do 11.13 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky

„Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- IX. jako provozovatel vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 24. 1. 2021 v 16.13 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- X. jako provozovatel vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 26. 1. 2021 v 16.55 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

- XI. jako provozovatel vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 26. 2. 2021 v 16.16 hodin a dne 27. 2. 2021 v 16.59 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 26. 2. 2021 od 16.16 hodin do dne 27. 2. 2021 do 16.59 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

XII. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 26. 2. 2021 v 16.17 hodin a dne 27. 2. 2021 v 16.59 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 26. 2. 2021 od 16.17 hodin do dne 27. 2. 2021 do 16.59 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

XIII. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 5. 3. 2021 ve 14.45 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

XIV. jako provozovatel vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 9. 3. 2021 v 11.18 hodin a dne 15. 3. 2021 v 10.46 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 9. 3. 2021 od 11.18 hodin do dne 15. 3. 2021 do 10.46 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

XV. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKOVANÉ], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 9. 3. 2021 v 11.18 hodin; řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu;

XVI. jako provozovatel vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKOVANÉ], v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu; porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem spočívající v neoprávněném vjezdu tohoto vozidla bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, což bylo zjištěno na pozemní komunikaci ulice Biskupská 280/7, oblast 6 (Zelný trh), přední kamera LPR_06, zadní kamera SDZ_06, v Brně dne 20. 4. 2021 v 15.58 hodin; řidič vozidla, který není znám, porušil stanovenou povinnost vyplývající ze zákazové dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovou tabulkou („Mimo vozidla s povolením OD MMB“) tím, že do oblasti v působnosti výše uvedené zákazové dopravní značky bez povolení vjel;

provozovatel se tak dopustil přestupku provozovatele vozidla dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu.

Proto se mu za přestupky provozovatele vozidla popsané ve shora uvedených výrocích I až XVI podle ustanovení § 125f odst. 4 ve spojení s ustanovením § 125c odst. 5 písm. g), § 35 písm. b), § 41 odst. 1 a 2 zákona o odpovědnosti za přestupky

ukládá správní trest:

POKUTA VE VÝŠI 3.750,- Kč /tři tisíce sedm set padesát korun českých/.

Dále podle ustanovení § 95 odst. 1 zákona o odpovědnosti za přestupky, § 79 správního řádu, a § 6 vyhlášky č. 520/2005 Sb., o rozsahu hotových výdajů a ušlého výdělků, které správní orgán hradí jiným osobám, a o výši paušální částky nákladů řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 520/2005 Sb.“), **povinnost uhradit do 30 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí náklady řízení v částce 1000,- Kč.**

Uloženou pokutu, jež je splatná dle ustanovení § 46 odst. 2 zákona o odpovědnosti za přestupky, do 30 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci, **a náklady řízení je provozovatel povinen zaplatit** ve prospěch účtu Statutárního města Brna – Magistrátu města Brna, č.ú. 111123222/0800, variabilní symbol 542210, specifický symbol 2109392801.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, odbor přestupků v dopravě (dále jen „správní orgán“), který je dle § 124 odst. 5 písm. k) a dle § 125e odst. 1 zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem k projednávání přestupků provozovatele vozidla dle zákona o silničním provozu, obdržel od Městské policie Brno dvacet čtyři oznámení, ze kterých vyplynulo, že vozidlem provozovatele tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE] (dále jen „vozidlo A“), a vozidlem provozovatele tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE] (dále jen „vozidlo B“), byla porušena pravidla silničního provozu.

K výroku I)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00792/05D-21 ze dne 10. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně 17. 2. 2021 v 16.17 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 27. 5. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, avšak sdělil hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 totožnost údajného řidiče vozidla: [REDAKCE], datum narození: [REDAKCE] trvalé bydliště: [REDAKCE] Hongkong, kontaktní adresa: [REDAKCE] [REDAKCE] Hồ Chí Minh, Vietnam (Dalajláma).

Správní orgán řízení o přestupku nezahájil a věc dne 11. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku II)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00793/05D-21 ze dne 10. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem B spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída

Generála Píky 9) v Brně dne 17. 2. 2021 v 16.17 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 27. 5. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, avšak sdělil hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 totožnost údajného řidiče vozidla: [REDAKCE], datum narození: [REDAKCE], trvalé bydliště: [REDAKCE], Beverly Hills, [REDAKCE], Spojené státy americké, kontaktní adresa: [REDAKCE] Malibu, [REDAKCE], Spojené státy americké (americká zpěvačka, divadelní a filmová herečka, hudební skladatelka, politická aktivistka, filmová producentka a režisérka).

Správní orgán řízení o přestupku ne zahájil a věc dne 11. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku III)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00453/05D-21 ze dne 4. 5. 2021, oznámení čj. MP-00492/05D-21 ze dne 5. 5. 2021, oznámení čj. MP-00556/05D-21 ze dne 4. 5. 2021, a oznámení čj. MP-00630/05D-21 ze dne 4. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem B spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 28. 1. 2021 v 8.26 hodin, dne 29. 1. 2021 v 16.43 hodin, dne 2. 2. 2021 v 17.10 hodin a dne 4. 2. 2021 ve 22.07 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 28. 1. 2021 od 8.26 hodin do dne 4. 2. 2021 do 22.07 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Správní orgán po zhlédnutí fotodokumentace, která je součástí výše uvedených oznámení Městské policie Brno, dospěl v souladu s ustanovením § 8 zákona o odpovědnosti za přestupky k závěru, že se nejedná o čtyři přestupky, nýbrž o jeden přestupek trvající, tj. takový přestupek, jehož znakem je jednání pachatele spočívající ve vyvolání a následném udržování protiprávního stavu.

Oznámení obsahují fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvy k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzvy byly provozovateli doručeny dne 31. 5. 2021. Provozovatel určené částky ve lhůtě neuhradil, avšak sdělil hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 totožnost údajných řidičů vozidla: například [REDAKCE], datum narození: [REDAKCE], trvalé bydliště: [REDAKCE] Serrekunda, Gambie, kontaktní adresa: [REDAKCE], Gaylord, [REDAKCE], Spojené státy americké.

Správní orgán řízení o přestupcích nezahájil a věci dne 11. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku IV)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00557/05D-21 ze dne 4. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 2. 2. 2021 v 17.12 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 31. 5. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, avšak sdělil hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 totožnost údajného řidiče vozidla: [REDAKCE], datum narození: [REDAKCE], trvalé bydliště: [REDAKCE], [REDAKCE], Afghanistan, kontaktní adresa: [REDAKCE], [REDAKCE], Afghanistan.

Správní orgán řízení o přestupku nezahájil a věc dne 11. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku V)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00631/05D-21 ze dne 4. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně 4. 2. 2021 ve 22.08 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 31. 5. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, ani nesdělil údaje o totožnosti řidiče vozidla.

Správní orgán tedy řízení o přestupku nezahájil a věc dne 11. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku VI)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00493/05D-21 ze dne 5. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 29. 1. 2021 v 16.43 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 31. 5. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, ani nesdělil údaje o totožnosti řidiče vozidla.

Správní orgán tedy řízení o přestupku nezahájil a věc dne 11. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku VII)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00872/05D-21 ze dne 11. 5. 2021 a oznámení čj. MP-00916/05D-21 ze dne 11. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem B spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 20. 2. 2021 v 7.14 hodin a dne 22. 2. 2021 v 11.11 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 20. 2. 2021 od 7.14 hodin do dne 22. 2. 2021 do 11.11 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Správní orgán po zhlédnutí fotodokumentace, která je součástí výše uvedených oznámení Městské policie Brno, dospěl v souladu s ustanovením § 8 zákona o odpovědnosti za přestupky k závěru, že se nejedná o dva přestupky, nýbrž o jeden přestupek trvající, tj. takový přestupek, jehož znakem je jednání pachatele spočívající ve vyvolání a následném udržování protiprávního stavu.

Oznámení obsahují fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvy k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzvy byly provozovateli doručeny dne 31. 5. 2021. Provozovatel určené částky ve lhůtě neuhradil, avšak sdělil hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 totožnost údajných řidičů vozidla: například Kevin McCallister, datum narození: [REDACTED]

Illinois, Spojené státy americké, kontaktní adresa: New York, Spojené státy americké (fiktivní postava z filmů).

Správní orgán řízení o přestupcích nezahájil a věci dne 11. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku VIII)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00873/05D-21 ze dne 11. 5. 2021 a oznámení čj. MP-00917/05D-21 ze dne 11. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 20. 2. 2021 v 7.14 hodin a dne 22. 2. 2021 v 11.13 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 20. 2. 2021 od 7.14 hodin do dne 22. 2. 2021 do 11.13 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Správní orgán po zhlédnutí fotodokumentace, která je součástí výše uvedených oznámení Městské policie Brno, dospěl v souladu s ustanovením § 8 zákona o odpovědnosti za přestupky k závěru, že se nejedná o dva přestupky, nýbrž o jeden přestupek trvající, tj. takový přestupek, jehož znakem je jednání pachatele spočívající ve vyvolání a následném udržování protiprávního stavu.

Oznámení obsahují fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvy k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzvy byly provozovateli doručeny dne 31. 5. 2021. Provozovatel určené částky ve lhůtě neuhradil, avšak sdělil hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 totožnost údajných řidičů vozidla: například Sherlock Holmes, datum narození: , trvalé bydliště: , Velká Británie, kontaktní adresa: , Velká Británie (fiktivní postava).

Správní orgán řízení o přestupcích nezahájil a věci dne 11. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku IX)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00331/05D-21 ze dne 29. 4. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem B spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 24. 1. 2021 v 16.13 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 17. 5. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, avšak sdělil hromadným podáním ze dne 28. 5. 2021 totožnost údajného řidiče vozidla: Stanislav H [redacted], narozen: [redacted]. Správní orgán zaslal sdělenému řidiči předvolání k podání vysvětlení, které předvolaný převzal dne 1. 7. 2021. Výše uvedený řidič podal vysvětlení písemnou formou. Ve svém podání vysvětlení správnímu orgánu mimo jiné sdělil, že dne 24. 1. 2021 byl celý den doma. S autem Alfa Romeo [redacted] nemá nic společného, neví, kdo je majitel a rozhodně kolem něj ani neprošel, jde o ryzí pokus vyhnout se odpovědnosti.

Správní orgán řízení o přestupku nezahájil a věc dne 19. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku X)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-00408/05D-21 ze dne 30. 4. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem B spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 26. 1. 2021 v 16.55 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 17. 5. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, avšak sdělil hromadným podáním ze dne 28. 5. 2021 totožnost údajného řidiče vozidla: [redacted], datum narození: [redacted], trvalé bydliště: [redacted], kontaktní adresa: [redacted]. Správní orgán zaslal sdělenému řidiči tři předvolání k podání vysvětlení (na adresu trvalého bydliště dle registru obyvatel, na adresu trvalého bydliště uvedenou provozovatelem a na kontaktní adresu uvedenou provozovatelem). Předvolání k podání vysvětlení zasláné na adresu pobytu dle registru obyvatel si předvolaný převzal dne 8. 7. 2021. Na kontaktní adrese uvedené provozovatelem sídlí Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy. Výše uvedený řidič podal vysvětlení písemnou formou. Ve svém podání vysvětlení správnímu orgánu sdělil, že dne 26. 1. 2021 v Brně nebyl a uvedené vozidlo Alfa Romeo, RZ [redacted], neřídil a nezná ani provozovatele tohoto vozidla. Pravděpodobně nějaká osoba zneužila jeho iniciály a uvedla ho jako řidiče uvedeného vozidla.

Správní orgán řízení o přestupku nezahájil a věc dne 19. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku XI)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-01079/05D-21 ze dne 13. 5. 2021 a oznámení čj. MP-01094/05D-21 ze dne 17. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem B spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 26. 2. 2021 v 16.16 hodin a dne 27. 2. 2021 v 16.59 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 26. 2. 2021 od 16.16 hodin do dne 27. 2. 2021 do 16.59 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Správní orgán po zhlédnutí fotodokumentace, která je součástí výše uvedených oznámení Městské policie Brno, dospěl v souladu s ustanovením § 8 zákona o odpovědnosti za přestupky k závěru, že se nejedná o dva přestupky, nýbrž o jeden přestupek trvající, tj. takový přestupek, jehož znakem je jednání pachatele spočívající ve vyvolání a následném udržování protiprávního stavu.

Oznámení obsahují fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvy k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzvy byly provozovateli doručeny dne 7. 6. 2021. Provozovatel určené částky ve lhůtě neuhradil, avšak hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 sdělil totožnost údajných řidičů vozidla: například Gordon Cole, datum narození: [REDAKCE], trvalé bydliště [REDAKCE], Spojené státy americké, kontaktní adresa: [REDAKCE] Twin Peaks, [REDAKCE], Spojené státy americké (fiktivní postava).

Správní orgán řízení o přestupcích nezahájil a věci dne 19. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku XII)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-01080/05D-21 ze dne 13. 5. 2021 a oznámení čj. MP-01095/05D-21 ze dne 17. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 26. 2. 2021 v 16.17 hodin a dne 27. 2. 2021 v 16.59 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trvající nejméně ode dne 26. 2. 2021 od 16.17 hodin do dne 27. 2. 2021 do 16.59 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Správní orgán po zhlédnutí fotodokumentace, která je součástí výše uvedených oznámení Městské policie Brno, dospěl v souladu s ustanovením § 8 zákona o odpovědnosti za přestupky k závěru, že se nejedná o dva přestupky, nýbrž o jeden přestupek trvající, tj. takový přestupek, jehož znakem je jednání pachatele spočívající ve vyvolání a následném udržování protiprávního stavu.

Oznámení obsahují fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvy k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzvy byly provozovateli doručeny dne 7. 6. 2021. Provozovatel určené částky ve lhůtě neuhradil, avšak hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 sdělil totožnost údajných řidičů vozidla: například [REDAKCE], datum narození: [REDAKCE] trvalé bydliště: [REDAKCE] Itálie, Kontaktní adresa: [REDAKCE] Německo (emeritní papež Benedikt XVI.).

Správní orgán řízení o přestupcích nezahájil a věci dne 19. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku XIII)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-01179/05D-21 ze dne 19. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 5. 3. 2021 ve 14.45 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 7. 6. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, avšak hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 sdělil totožnost údajného řidiče vozidla: [REDAKCE], datum narození: [REDAKCE], trvalé bydliště: [REDAKCE] Afghanistan, kontaktní adresa: [REDAKCE] Afghanistan (uprchlý prezident Afghánistánu).

Správní orgán řízení o přestupku nezahájil a věc dne 19. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku XIV)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-01260/05D-21 ze dne 20. 5. 2021, a oznámení čj. MP-01407/05D-21 ze dne 26. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem B spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno dne 9. 3. 2021 v 11.18 hodin a dne 15. 3. 2021 v 10.46 hodin, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně, trávající nejméně ode dne 9.

3. 2021 od 11.18 hodin do dne 15. 3. 2021 do 10.46 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Správní orgán po zhlédnutí fotodokumentace, která je součástí výše uvedených oznámení Městské policie Brno, dospěl v souladu s ustanovením § 8 zákona o odpovědnosti za přestupky k závěru, že se nejedná o dva přestupky, nýbrž o jeden přestupek trvající, tj. takový přestupek, jehož znakem je jednání pachatele spočívající ve vyvolání a následném udržování protiprávního stavu.

Oznámení obsahují fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvy k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzvy byly provozovateli doručeny dne 4. 6. 2021 a dne 3. 6. 2021. Provozovatel určené částky ve lhůtě neuhradil, ani nesdělil údaje o totožnosti řidiče vozidla.

Správní orgán tedy řízení o přestupcích nezahájil a věci dne 19. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku XV)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-01261/05D-21 ze dne 20. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném zastavení bylo zjištěno Městskou policií Brno, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky (u budovy na adrese třída Generála Píky 9) v Brně dne 9. 3. 2021 v 11.18 hodin. Řidič vozidla, který není znám, nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil.

Oznámení obsahuje fotodokumentaci a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 7. 6. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, avšak hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 sdělil totožnost údajného řidiče vozidla: Cpt. Leslie Hero, datum narození: [REDAKCE], trvalé bydliště: Zebulon, [REDAKCE], Spojené státy americké, kontaktní adresa: [REDAKCE], Spojené státy americké (fiktivní postava).

Správní orgán řízení o přestupku nezahájil a věc dne 19. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

K výroku XVI)

Správní orgán obdržel od Městské policie Brno oznámení čj. MP-019201/-2021 ze dne 19. 5. 2021. Porušení pravidel silničního provozu výše uvedeným vozidlem A spočívající v neoprávněném vjezdu tohoto vozidla bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, došlo k porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, mající znaky přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, což bylo zjištěno na pozemní komunikaci ulice Biskupská 280/7, oblast 6 (Zelný trh), přední kamera LPR_06, zadní kamera SDZ_06, v Brně dne 20. 4. 2021 v 15.58 hodin. Řidič vozidla, který není znám, porušil stanovenou povinnost vyplývající ze zákazové dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovou tabulkou („Mimo vozidla s povolením OD MMB“) tím, že do oblasti v působnosti výše uvedené zákazové dopravní značky bez povolení vjel.

Oznámení obsahuje dokumentaci průjezdu z přední kamery LPR_06 dne 20. 4. 2021 v 15.58 hodin, dokumentaci průjezdu ze zadní kamery SDZ_06 dne 20. 4. 2021 v 15.58 hodin, katalog dopravního značení, mapu umístění kamer a dopravního značení, protokol o činnosti Systému organizace a bezpečnosti dopravy (SOBD), a oznámení přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, spočívající v porušení povinnosti dle ustanovení § 4 písm. c) zákona o silničním provozu.

Správní orgán podle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu zaslal provozovateli vozidla výzvu k uhrazení určené částky, nebo ke sdělení údajů o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, a to ve lhůtě 15 dnů od doručení. Výzva byla provozovateli doručena dne 7. 6. 2021. Provozovatel určenou částku ve lhůtě neuhradil, avšak hromadným podáním ze dne 11. 6. 2021 sdělil totožnost údajného řidiče vozidla: [REDAKCE], datum narození: [REDAKCE] 2003, trvalé bydliště: [REDAKCE] Švédsko, kontaktní adresa: [REDAKCE] Švédsko (ekologická aktivistka).

Správní orgán řízení o přestupku nezahájil a věc dne 19. 8. 2021 odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

Správní orgán k hromadnému sdělení identity řidičů provozovatelem vozidel ze dne 11. 6. 2021 nepřihlížel (vyjma podání odvolání proti rozhodnutí čj. ODSČ-83502/21-10), neboť toto podání vyhodnotil jako obstrukční a účelové. Provozovatel k výzvám správního orgánu označil osoby, u nichž správní orgán dospěl k závěru, že namísto skutečného splnění povinností označit řidiče vozidla v době spáchání přestupku provozovatel přistoupil pouze k procesní obstrukci bez reálného obsahu mající charakter zneužití práva. Provozovatel toto činí opakovaně (například hromadné podání provozovatele ze dne 26. 2. 2021, řízení spisové značky ODSČ-93036/21-AMB/V). Za obstrukci lze jednoznačně považovat označení osob, které s nejvyšší mírou pravděpodobnosti řidičem vozidla nebyly, ale s ohledem na svou obtížnou dosažitelnost (bydliště v zahraničí) mají potenciál značně prodloužit případné přestupkové řízení. Obdobně je nutné nahlížet také na označení řidiče vozidla s cílem zahájit přestupkové řízení, jež nemůže skončit jinak než zastavením, protože skutek nelze obviněnému pro nedostatek důkazů prokázat, neboť tento následně své původní tvrzení popírá či se nedostaví na nařízené ústní jednání (například sp. zn. ODSČ-71942/21-BUR/PŘ).

Na tomto místě správní orgán připomíná, že provozovatel je povinen znát pravdivé údaje potřebné k určení totožnosti skutečného řidiče a na výzvu správního orgánu tyto sdělit (§ 10 zákona o silničním provozu).

Správní orgán zahájil řízení o přestupcích provozovatele vozidla. Prvním úkonem v řízení bylo zaslání příkazu čj. ODSČ-93928/21-154, který byl provozovateli doručen dne 20. 9. 2021. Proti příkazu podal provozovatel dne 29. 9. 2021 blanketní odpor prostřednictvím e-mailu bez elektronického podpisu. Dne 4. 10. 2021 bylo podání doplněno v souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu. Včasným podáním odporu se příkaz ruší a správní orgán pokračuje v řízení.

Správní orgán listinou čj. ODSČ-93928/21-186, která byla provozovateli doručena dne 1. 11. 2021, vyznamenal provozovatele o termínu provedení důkazů mimo ústní jednání a vyzval jej k seznámení a vyjádření se k podkladům pro vydání rozhodnutí. Provozovatel se dne 11. 11. 2021 ve 13.00 hodin dostavil. Účastník řízení se seznámil v plném rozsahu se spisovým materiálem a s podklady pro vydání rozhodnutí, realizoval své právo nahlížet do spisu dle ustanovení § 38 správního řádu. K udělení „plné moci“ osobě [REDAKCE], udělené účastníkem řízení do protokolu po opakované žádosti správního orgánu k opuštění jednací místnosti touto osobou, s odůvodněním že správní řízení je ovládáno zásadou neveřejnosti a v dané případě se nejedná dokonce ani o nařízené ústní jednání, natož pak o ústní jednání veřejné, správní orgán uvádí, že účastník řízení protokol nepodepsal. Správní orgán proto na zmocnění nahlížel, jako by učiněno nebylo.

ad I)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00792/05D-21 ze dne 10. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 17. 2. 2021 v 16.17 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno osmi fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo A nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad II)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00793/05D-21 ze dne 10. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace

z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 17. 2. 2021 v 16.17 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem B nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno třinácti fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo B nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo B provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla B prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správný orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad III)

Správním orgánem provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00453/05D-21 ze dne 4. 5. 2021, čj. MP-00492/05D-21 ze dne 5. 5. 2021, čj. MP-00556/05D-21 ze dne 4. 5. 2021, čj. MP-00630/05-21 ze dne 4. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 28. 1. 2021 v 8.26 hodin, dne 29. 1. 2021 v 16.43 hodin, dne 2. 2. 2021 v 17.10 hodin, a dne 4. 2. 2021 ve 22.07 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem B nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Jednotlivá oznámení jsou podpořena celkem dvaceti třemi fotografiemi pořízenými v časech uvedených v oznámeních. Fotografie potvrzují skutečnosti uvedené v oznámeních a průkazně dokumentují předmětné vozidlo B nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Z komparace dílčích sad fotografií dále také vyplývá, že se vozidlo B nacházelo na místě spáchání nejméně ode dne 28. 1. 2021 od 8.26 hodin do dne 4. 2. 2021 do 22.07 hodin. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu

jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo B provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla B prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad IV)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00557/05D-21 ze dne 4. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 2. 2. 2021 v 17.12 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno sedmi fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo A nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad V)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00631/05D-21 ze dne 4. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 4. 2. 2021 ve 22.08 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno čtyřmi fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo A nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála

Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad VI)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00493/05D-21 ze dne 5. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKOVANÉ]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 29. 1. 2021 v 16.43 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno sedmi fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo A nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad VII)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00872/05D-21 ze dne 11. 5. 2021 a čj. MP-00916/05D-21 ze dne 11. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKOVANÉ]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 20. 2. 2021 v 7.14 hodin a dne 22. 2. 2021 v 11.11 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem B nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními

zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Jednotlivá oznámení jsou podpořena celkem dvanácti fotografiemi pořízenými v časech uvedených v oznámeních. Fotografie potvrzují skutečnosti uvedené v oznámeních a průkazně dokumentují předmětné vozidlo B nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Z komparace dílčích sad fotografií dále také vyplývá, že se vozidlo B nacházelo na místě spáchání nejméně ode dne 20. 2. 2021 od 7.14 hodin do dne 22. 2. 2021 do 11.11 hodin. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo B provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla B prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad VIII)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00873/05D-21 ze dne 11. 5. 2021 a čj. MP-00917/05D-21 ze dne 11. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKOVANÉ]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 20. 2. 2021 v 7.14 hodin a dne 22. 2. 2021 v 11.13 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Jednotlivá oznámení jsou podpořena celkem čtrnácti fotografiemi pořízenými v časech uvedených v oznámeních. Fotografie potvrzují skutečnosti uvedené v oznámeních a průkazně dokumentují předmětné vozidlo A nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Z komparace dílčích sad fotografií dále také vyplývá, že se vozidlo A nacházelo na místě spáchání nejméně ode dne 20. 2. 2021 od 7.14 hodin do dne 22. 2. 2021 do 11.13 hodin. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad IX)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00331/05D-21 ze dne 29. 4. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 24. 1. 2021 v 16.13 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem B nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno šesti fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo B nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo B provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla B prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad X)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-00408/05D-21 ze dne 30. 4. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 26. 1. 2021 v 16.55 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem B nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno sedmi fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo B nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo B provozovatele a porušení pravidel silničního

provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla B prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad XI)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-01079/05D-21 ze dne 13. 5. 2021 a čj. MP-01094/05D-21 ze dne 17. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 26. 2. 2021 v 16.16 hodin a dne 27. 2. 2021 v 16.59 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem B nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Jednotlivá oznámení jsou podpořena celkem dvanácti fotografiemi pořízenými v časech uvedených v oznámeních. Fotografie potvrzují skutečnosti uvedené v oznámeních a průkazně dokumentují předmětné vozidlo B nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Z komparace dílčích sad fotografií dále také vyplývá, že se vozidlo B nacházelo na místě spáchání nejméně ode dne 26. 2. 2021 od 16.16 hodin do dne 27. 2. 2021 do 16.59 hodin. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo B provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla B prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad XII)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-01080/05D-21 ze dne 13. 5. 2021 a čj. MP-01095/05D-21 ze dne 17. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 26. 2. 2021 v 16.17 hodin a dne 27. 2. 2021 v 16.59 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Jednotlivá oznámení jsou podpořena celkem dvanácti fotografiemi pořízenými v časech uvedených v oznámeních. Fotografie potvrzují skutečnosti uvedené v oznámeních a průkazně dokumentují předmětné vozidlo A nacházející se celým svým

objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Z komparace dílčích sad fotografií dále také vyplývá, že se vozidlo A nacházelo na místě spáchání nejméně ode dne 26. 2. 2021 od 16.17 hodin do dne 27. 2. 2021 do 16.59 hodin. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správním orgánem tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad XIII)

Správním orgánem provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-01179/05D-21 ze dne 19. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 5. 3. 2021 ve 14.45 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno pěti fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo A nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správním orgánem tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad XIV)

Správním orgánem provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-01260/05D-21 ze dne 20. 5. 2021 a čj. MP-01407/05D-21 ze dne 26. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky Alfa Romeo, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 9. 3. 2021 v 11.18 hodin a dne 15. 3. 2021 v 10.46 hodin

neznámý řidič s předmětným vozidlem B nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Jednotlivá oznámení jsou podpořena celkem třinácti fotografiemi pořízenými v časech uvedených v oznámeních. Fotografie potvrzují skutečnosti uvedené v oznámeních a průkazně dokumentují předmětné vozidlo B nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Z komparace dílčích sad fotografií dále také vyplývá, že se vozidlo B nacházelo na místě spáchání nejméně ode dne 9. 3. 2021 od 11.18 hodin do dne 15. 3. 2021 do 10.46 hodin. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo B provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla B prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad XV)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-01261/05D-21 ze dne 20. 5. 2021, zhlédnutím fotodokumentace, mapových podkladů, informace z pasportu komunikací, a seznámením se s obsahem karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKCE]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 9. 3. 2021 v 11.18 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A nedodržel stanovenou povinnost vyplývající z vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) tím, že na plochu vyznačenou touto dopravní značkou vjel a zastavil, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno sedmi fotografiemi pořízenými v daném čase, které potvrzují skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentují předmětné vozidlo A nacházející se celým svým objemem na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) na pozemní komunikaci Parkoviště třída Generála Píky v Brně. Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které po porovnání s fotodokumentací prokazují, že vozidlo zastavilo na Parkovišti třída Generála Píky u budovy na adrese třída Generála Píky 9 v Brně, a které zároveň poskytují celkový pohled na místo přestupku, a dále informacemi z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), jež potvrzují, že místo, kde vozidlo zastavilo, je pozemní komunikací v působnosti vodorovné dopravní značky „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), tedy plochou, do které je zakázáno vjíždět. Fotodokumentace rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že se vozidlo v daném čase a místě nacházelo.

ad XVI)

Správní orgán provedl dne 11. 11. 2021 mimo ústní jednání důkazy obsažené ve spisovém materiálu, a to seznámením se s obsahem oznámení Městské policie Brno čj. MP-019201/-2021 ze dne 19. 5. 2021, zhlédnutím dokumentace průjezdu z přední kamery a dokumentace průjezdu ze zadní kamery katalogu dopravního značení (kód: 036719), mapových podkladů a mapy umístění kamer a dopravního značení v místě průjezdu, informace z pasportu komunikací, přehledové situace kamerového dohledu na vjezdech a výjezdech historického centra města Brna, seznámením se s obsahem protokolu o činnosti Systému organizace a bezpečnosti dopravy (SOBD), lustrace ze SOBD Reportingu vjezdových oprávnění, a karty vozidla tovární značky BMW, registrační značky [REDAKOVANÉ]. Z oznámení Městské policie Brno vyplývá, že dne 20. 4. 2021 v 15.58 hodin neznámý řidič s předmětným vozidlem A porušil stanovenou povinnost vyplývající ze zákazové dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovou tabulkou („Mimo vozidla s povolením OD MMB“) tím, že do oblasti v působnosti této zákazové dopravní značky bez povolení vjel, čímž došlo k porušení povinnosti uvedené v § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Toto oznámení je podpořeno fotodokumentací průjezdu z přední kamery LPR_06 dne 20. 4. 2021 v 15.58 hodin s detailem registrační značky předmětného vozidla A, fotodokumentací průjezdu ze zadní kamery SDZ_06 dne 20. 4. 2021 v 15.58 (celkem 6 fotografií), a dokumentací (katalogem) svislého dopravního značení v daném místě korespondující s mapou umístění kamer a dopravního značení. Fotodokumentace průjezdu z obou kamer potvrzuje skutečnosti uvedené v oznámení a průkazně dokumentuje předmětné vozidlo A vjíždějící a nacházející se v oblasti 6 (Zelný trh) podléhající regulaci vjezdu a v působnosti zákazové dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11). Důkazy jsou správním orgánem doplněny o mapové podklady, veřejně dostupné na webových stránkách www.seznam.cz, které poskytují celkový pohled na místo přestupku a které spolu s mapou umístění kamer a dopravního značení, a s přehledovou situací kamerového dohledu na vjezdech a výjezdech historického centra města Brna, a po porovnání s fotodokumentací průjezdu prokazují, že vozidlo po pozemní komunikaci ulice Biskupská u budovy číslo 280/7 v Brně vjelo do oblasti, do níž je vjezd bez oprávnění zakázán (mapa oblastí resp. podoblastí s regulací vjezdu je dostupná též na www.parkovani.vbrne.cz/regulace-vjezdu/vjezd-do-centra), a dále informací z veřejně dostupného pasportu Brněnských komunikací a.s. (www.bkom.cz), která potvrzuje, že místo, kde vozidlo vjelo do oblasti 6 (Zelný trh), do níž je vjezd bez povolení zakázán, je pozemní komunikací v působnosti zákazové dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovou tabulkou („Mimo vozidla s povolením OD MMB“). Z protokolu o činnosti Systému organizace a bezpečnosti dopravy, a výpisu vjezdových oprávnění ze Systému organizace a bezpečnosti dopravy (SOBD Reporting) jednoznačně vyplývá, že předmětné vozidlo A nemělo v čase spáchání přestupku popsaného ve výroku XVI tohoto rozhodnutí oprávnění k vjezdu do oblasti 6 (Zelný trh). Fotodokumentace z kamer, která je součástí oznámení Městské policie Brno rovněž prokazuje, že k protiprávnímu jednání neznámého řidiče bylo použito vozidlo A provozovatele a porušení pravidel silničního provozu nemá za následek dopravní nehodu. Karta vozidla A prokazuje, že provozovatelem vozidla byl daného dne účastník řízení. Jednotlivé důkazy časově i svým obsahem vzájemně korespondují a doplňují se. Správní orgán tedy vzal za prokázané, že vozidlo se v daném čase a místě nacházelo.

Ze shora uvedeného plyne, že provozovatel nezajistil, aby při užití vozidel na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu. Správní orgán posoudil každý důkaz zvlášť a všechny ve vzájemných souvislostech a dospěl k závěru, že protiprávní jednání vykazují znaky uvedených dopravních

přestupků, totožnost řidiče vozidel není známa a porušení povinností bylo možné projednat uložením pokuty příkazem na místě. Fyzická osoba za přestupky odpovídá.

Po provedení dokazování vydal správní orgán rozhodnutí č. j. ODSČ-93928/21-197, proti kterému se účastník řízení odvolal.

Odvolacím správním orgánem Krajským úřadem Jihomoravského kraje (dále jen „odvolací správní orgán“) bylo rozhodnutí správního orgánu potvrzeno. Účastník řízení proti němu podal žalobu, Krajský soud v Brně následně toto rozhodnutí zrušil rozsudkem ze dne 29. 11. 2023, č. j. 33 A 21/2022-44 s odůvodněním, že nebyl účastník řízení vyzván k doplnění odvolání o údaje o tom, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolací správní orgán po vrácení věci v souladu se zněním odůvodnění rozsudku účastníka řízení vyzval k doplnění odvolání. Účastník řízení na výzvu správního orgánu doplnil odvolání o podání, ve kterém mimo jiné uvádí, že řízení mělo být vedeno v rámci společného řízení s řízeními vedenými pod sp. zn. ODSČ-93036/21-AMB/V a ODSČ-71209/21-AMB/V, a byl porušen princip absorpce správního trestu.

Na základě doplněného odvolání odvolací správní orgán konstatuje, že nemůže sám vyhodnotit relevanci námitek týkajících se nevedení společného řízení a porušení principu absorpce správního trestu.

Rozhodnutím č. j. JMK 23114/2024 rozhodnutí správního orgánu I. stupně č. j. ODSČ 93928/21-197 zrušil a věc mu vrátil k novému projednání.

Na základě zjištěných pochybení postupoval odvolací správní orgán ke sjednání nápravy dle ustanovení § 90 odst. 1 písm. b) správního řádu a napadené rozhodnutí zrušil a věc vrátil k novému projednání správnímu orgánu I. stupně.

Skutečnost, že rozhodnutí je nepřezkoumatelné, je důvodem pro zrušení napadeného rozhodnutí a vrácení věci k novému projednání. Správní orgán I. stupně doplní spisový materiál o podklady, ze kterých bude vyplývat, zda mělo či nemělo být vedeno společné řízení s jinými řízeními o přestupcích účastníka řízení, či zda měla být uplatněna absorpce uloženého správního trestu, a následně vyhodnotí jejich vliv na předmětné řízení a vydá nové rozhodnutí, ve kterém tyto skutečnosti zohlední a odůvodní.

K výše uvedenému správní orgán I. stupně uvádí, že řízení vedené pod sp. zn. ODSČ-71209/21-AMB/V není evidováno u zdejšího správního orgánu. V evidenci je však možné dohledat správní řízení vedené pod sp. zn. ODSČ-71209/21-RO/PŘ, jedná se o správní řízení s řidičem. V tomto případě tedy nebylo možné uplatnit absorpci, jelikož odpovědnost provozovatele vozidla je postavena na zcela jiné koncepci než odpovědnost řidiče vozidla za přestupek (viz. rozsudek NSS 6 As 379/2018-43).

K výše uvedenému dále správní orgán doplňuje, že v řízení vedeném pod sp. zn. ODSČ-93036/21-AMB/V byla správním orgánem uložena pokuta ve výši 1.750 Kč. Povinnost uhradit náklady řízení dle ustanovení § 79 odst. 5 správního řádu, § 95 odst. 1 zákona o odpovědnosti za přestupky, a § 6 odst. 1 vyhlášky č. 520/2005 Sb., o rozsahu hotových výdajů a ušlého výdělků, které správní orgán hradí jiným osobám, a o výši paušální částky nákladů řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 520/2005 Sb.“), správní orgán neukládal, neboť u přestupků řešených v tomto řízení

mělo být konáno společné řízení spolu s dalšími přestupky v řízení vedeném pod spisovou značkou ODSČ-68978/20-AMB/V (řízení bylo zahájeno dne **6. 1. 2021**), v němž provozovateli vozidel povinnost nahradit náklady řízení ve výši 1.000 Kč již uložena byla, a to rozhodnutím čj. ODSČ-68978/20-142, které nabylo právní moci dne 25. 6. 2021.

Z výše uvedeného rovněž vyplývá, že správní řízení vedené pod sp. zn. ODSČ-93036/21-AMB/V (v současnosti se spis nachází na Krajském úřadu Jihomoravského kraje), které se týkalo skutků ode dne 26. 8. 2020 do dne 6. 1. 2021, bylo sloučeno do společného řízení se správním řízením vedeným pod spisovou značkou ODSČ-68978/20-AMB/V, které se týkalo skutků ode dne 14. 2. 2020 do dne 30. 6. 2020. Společné řízení tudíž bylo zahájeno dne **6. 1. 2021**.

Správní orgán dále uvádí, že zahájil dne 20. 9. 2021 správní řízení odesláním příkazu čj. ODSČ-93928/21-154, sp. zn. ODSČ-93928/21-AMB/V, ve kterém byly řešeny skutky spáchané v období ode dne 17. 2. 2021 do dne 20. 4. 2021. Z předchozího vyplývá, že v tomto řízení nemohla být uplatněna absorpce s řízeními vedenými pod sp. zn. ODSČ-93036/21-AMB/V a ODSČ-71209/21-RO/PŘ a nebyl proto porušen princip absorpce správního trestu.

Podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu provozovatel vozidla zajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Podle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu se provozovatel vozidla dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 10 nezajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Podle ustanovení § 125f odst. 2 zákona o silničním provozu provozovatel vozidla za přestupek podle odstavce 1 odpovídá, pokud porušení pravidel bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo se jedná o neoprávněné zastavení nebo stání, porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje znaky přestupku podle tohoto zákona a porušení pravidel nemá za následek dopravní nehodu.

Podle ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu k odpovědnosti fyzické osoby za přestupek podle odstavce 1 se nevyžaduje zavinění.

Podle ustanovení § 125f odst. 4 zákona o silničním provozu za přestupek podle odstavce 1 lze uložit pokutu. Pro určení výše pokuty se použije rozmezí pokuty pro přestupek, jehož znaky porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje; pokuta však nepřevyšuje 10.000 Kč.

Podle ustanovení § 125f odst. 5 zákona o silničním provozu obecní úřad obce s rozšířenou působností přestupek podle odstavce 1 projedná, pouze pokud učinil nezbytné kroky ke zjištění pachatele přestupku, jehož znaky porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje, a nezahájil řízení o přestupku a věc odložil, protože nezjistil skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě, nebo řízení o přestupku zastavil, protože obviněnému z přestupku nebylo spáchání skutku prokázáno.

Podle ustanovení § 125f odst. 6 zákona o silničním provozu provozovatel vozidla za přestupek podle odstavce 1 neodpovídá, jestliže prokáže, že v době před porušením povinnosti řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích bylo vozidlo, jehož je provozovatelem, odcizeno nebo byla odcizena jeho tabulka s přidělenou státní poznávací značkou, nebo podal žádost o zápis změny provozovatele vozidla v registru silničních vozidel.

Podle ustanovení § 125c odst. 7 zákona o silničním provozu lze příkazem na místě uložit pokutu do 2 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. k), 1 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4, 2 500 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8, 9, 11 a písm. g).

Podle ustanovení § 41 odst. 1 se za dva nebo více přestupků téhož pachatele projednaných ve společném řízení uloží správní trest podle ustanovení vztahujícího se na přestupek nejpřísněji trestný. Jsou-li horní hranice sazeb pokut stejné, uloží se správní trest podle ustanovení vztahujícího se na přestupek nejzávažnější.

Podle ustanovení § 41 odst. 2 zákona o odpovědnosti za přestupky jsou-li společně projednávány dva nebo více přestupků, správní orgán může uložit pokutu ve vyšší sazbě, a to tak, že horní hranice sazby pokuty za přestupek nejpřísněji trestný se zvyšuje až o polovinu, nejvýše však do částky, která je součtem horních hranic sazeb pokut za jednotlivé společně projednávané přestupky.

Podle ustanovení § 88 odst. 1 zákona o odpovědnosti za přestupky, pokud se podezřelý dopustil více přestupků, jejichž skutková podstata se týká porušení právních povinností vyskytujících se ve stejné oblasti veřejné správy a k jejich projednání je příslušný též správní orgán, projednají se ve společném řízení.

Podle ustanovení § 88 odst. 3 zákona o odpovědnosti za přestupky se ve společném řízení neprojednává přestupek, který byl spáchán po zahájení řízení o jiném přestupku.

Správní orgán po provedeném dokazování dospěl k těmto závěrům:

Řidičem vozidel, který není znám, nebyla dodržena pravidla silničního provozu, porušení pravidel bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo se jedná o neoprávněné zastavení nebo stání vozidla, porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje znaky přestupku podle zákona o silničním provozu, porušení je možné projednat uložením pokuty příkazem na místě a porušení pravidel nemělo za následek dopravní nehodu. Provozovatel tak za přestupky dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu, kterých se dopustil tím, že nezajistil, aby při užití vozidel na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 125f odst. 2 zákona o silničním provozu, odpovídá.

Dotazem na totožnost řidiče v rámci výzvy dle ustanovení § 125h zákona o silničním provozu doručené provozovateli byly ze strany správního orgánu učiněny nezbytné kroky ke zjištění pachatele přestupků, neboť se obrátil na osobu (provozovatele), která je ze zákona povinna údaje k určení totožnosti řidiče znát a na výzvu je sdělit. Provozovatel údaje o řidiči vozidla buď nesdělil, nebo sice ve svých „hromadných“ podáních údaje o údajných řidičích sdělil, tyto však byly nepravdivé, či oznámil osoby fiktivní nebo nedosažitelné. Správní orgán poukazuje na zjevnou nevěrohodnost, a dokonce nepravdivost sdělení provozovatele ohledně údajných řidičů. Správní orgán znovu konstatuje, že sdělení identity řidičů provozovatelem vozidel považuje toliko za účelové a obstrukční. Správní orgán proto řízení o přestupcích nezahájil a všechny věci odložil, protože nezjistil skutečnosti

odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě. Nezbylo tak, než povolat k odpovědnosti provozovatele vozidel za přestupky dle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu.

Z centrálního registru motorových vozidel bylo zjištěno, že ke dni zjištění každé oznámené události byl ve výroku označený subjekt provozovatelem předmětných vozidel. V registru není evidován záznam, že by v době před porušením povinnosti řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích byla vozidla, jejichž je provozovatelem, odcizena nebo byla odcizena jejich tabulka s přidělenou státní poznávací značkou, nebo že by provozovatel podal žádost o zápis změny provozovatele vozidla v registru silničních vozidel. Správní orgán tak nezjistil liberační důvody, pro které by provozovatel za přestupky neodpovídal.

Při posuzování společenské škodlivosti jednání pachatele přestupků jakožto materiální stránky přestupků dospěl správní orgán k závěru, že i tato stránka přestupků byla naplněna. Přestupek provozovatele vozidla má charakter ohrožovacího přestupku, u něhož k naplnění skutkové podstaty postačuje, že došlo k ohrožení zákonem chráněného zájmu, aniž by muselo dojít ke konkrétním škodlivým důsledkům. Proto je na místě trestat zastavení v místě, kde se zastavit nesmí, tj. na ploše vyznačené dopravní značkou „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), do které je zakázáno vjíždět, což rovněž znamená, že je na této ploše zakázáno také zastavit, neboť vjíždění na plochu představuje předpoklad k následnému zastavení (a minori ad maius), a neoprávněný vjezd vozidla do oblasti v působnosti zákazové dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) bez příslušného povolení. Ohrožení či porušení zájmu chráněného zákonem je dáno porušením konkrétního zákazu, příkazu či povinnosti, za běžných, zákonem předvídaných okolností, neboť již naplněním formálních znaků je ohrožen či porušen zájem společnosti. Aby tomu tak nebylo, musely by existovat významné okolnosti takový závěr vylučující. Takové okolnosti však shledány nebyly. Provozovatel vozidel rezignoval na povinnost stanovenou v zákoně, tj. zajistit, aby při užití vozidel na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu, neboť sám výsledek prokazuje, že tuto povinnost nezajistil.

Správní orgán uložil správní trest ve formě pokuty v souladu s ustanovením § 125f odst. 4 zákona o silničním provozu, § 35 písm. b), § 41 odst. 1 a 2 zákona o odpovědnosti za přestupky. Má-li zjištěné porušení pravidel silničního provozu znaky skutkové podstaty přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, pak je za přestupek, v souladu s ustanovením § 125c odst. 5 písm. g) zákona o silničním provozu možné uložit pokutu v rozmezí 1.500 – 2.500 Kč.

Při konkretizování správního trestu správní orgán přihlédl k závažnosti přestupků, způsobu jejich spáchání, jejich následkům a okolnostem, za nichž byly spáchány. Podstatou přestupků je odpovědnost provozovatele za užívání vozidla v souladu s pravidly silničního provozu při splnění povinností řidiče. V souladu s principem proporcionality odpovídá provozovatel vozidla stejnou měrou, kterou by odpovídal řidič za porušení zákonné povinnosti v rámci řízení o přestupku, pokud by byl znám. Tento princip je vyjádřen v ustanovení § 125f odst. 5 zákona o silničním provozu. Tímto způsobem postihu lze spravedlivě dostat ochrany veřejného zájmu, kterým je zajištění bezpečného a plynulého provozu na pozemních komunikacích pro všechny jeho účastníky. I s ohledem na výše zmíněný princip je třeba zmínit, že ze strany správního orgánu bylo provozovateli nabídnuto několik způsobů vyřízení věci. Jelikož provozovatel nabídnuté způsoby vyřízení nevyužil, nebo se pachatele přestupku i přes snahu správního orgánu nepodařilo zjistit, nezbylo než povolat k odpovědnosti provozovatele vozidel. Je také třeba zmínit, že provozovatel byl o takovém způsobu vyřízení informován již ve výzvě k zaplacení určené částky. Existence (škodlivého) následku je vyloučena podmínkou nástupu odpovědnosti za přestupek dle ustanovení § 125f odst. 2 písm. c) zákona o silničním provozu.

Při ukládání správního trestu správní orgán přihlédl ke kritériím uvedeným v ustanovení § 37 zákona o odpovědnosti za přestupky. Polehčující okolnosti ve smyslu ustanovení § 39 zákona o odpovědnosti za přestupky nebyly zjištěny. Jako přitěžující okolnost ve smyslu ustanovení § 40 zákona o odpovědnosti za přestupky bylo posouzeno šestnáctero porušení zákona a také fakt, že se provozovatel porušení zákona dopustil v posledních dvanácti měsících opakovaně (například spisová značka ODSČ-68978/20-AMB/V, právní moc dne 25. 6. 2021). Vzhledem k vysoké četnosti a opakovanému porušení zákona o silničním provozu provozovatelem vozidla uložil správní orgán pokutu ve vyšší sazbě dle ustanovení § 41 odst. 2 zákona o odpovědnosti za přestupky. Správní orgán dále neshledal důvody pro mimořádné snížení výměry pokuty dle § 44 zákona o odpovědnosti za přestupky. Podstatou přestupku je odpovědnost provozovatele za užívání vozidla v souladu s pravidly silničního provozu při splnění povinností řidiče. Při určení výše správního trestu je správní orgán povinen přihlédnout rovněž k osobním a majetkovým poměrům osoby pachatele. Výše pokuty pak nesmí mít likvidační charakter. S ohledem na skutečnost, že v tomto případě nebyly osobní a majetkové poměry zjištěny a dále s přihlédnutím k tomu, že správní trest ve formě pokuty ve výši uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí není nepřiměřený, a tedy likvidační, neboť není způsobilý přivodit reálné riziko, že se provozovatel na základě tohoto trestu dostane do existenčních potíží, rozhodl správní orgán o uložení pokuty tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, s poukazem na skutečnost, že z hlediska dosažení účelu a smyslu sankce, z hlediska individuální a generální prevence, musí být uložena pokuta citelným zásahem do majetkové sféry pachatele přestupku, tj. provozovatele vozidla. Ostatní kritéria uvedená v § 37 zákona o odpovědnosti za přestupky nemají v tomto konkrétním případě vliv na určení druhu a výměry správního trestu. Správní orgán tedy dospěl k závěru, že uložení sankce ve zvýšené sazbě lze dosáhnout jejího účelu a smyslu. **Správní orgán na tomto místě zdůrazňuje preventivní funkci správního trestu, od které očekává, že provozovatel vozidel bude do budoucna řádně plnit své povinnosti vyplývající mu ze zákona o silničním provozu.**

Podle ustanovení § 95 odst. 1 zákona o odpovědnosti za přestupky správní orgán uloží obviněnému, který byl uznán vinným, povinnost nahradit náklady řízení paušální částkou. Pokud bylo rozhodnutí o přestupku zrušeno jiným orgánem veřejné moci a tato skutečnost má za následek nesplnění podmínek pro uložení náhrady nákladů řízení, správní orgán nahrazené náklady vrátí. Povinnost uhradit náklady řízení je dána rovněž ustanovením § 79 odst. 5 správního řádu. Ustanovení § 6 odst. 1 vyhlášky č. 520/2005 Sb. stanovuje, že paušální částka nákladů správního řízení, které účastník vyvolal porušením své právní povinnosti, činí 1.000 Kč. S ohledem na tuto zákonem stanovenou povinnost, poté, co nebyly shledány důvody zvláštního zřetele hodné pro snížení paušální částky nákladů řízení, a poté, co bylo prokázáno, že řízení bylo vyvoláno porušením právní povinnosti účastníka řízení, uložil správní orgán tuto povinnost ve výroku rozhodnutí účastníku řízení.

Správní orgán dále uvádí, že dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. a) zákona o odpovědnosti za přestupky činí promlčecí doba přestupku jeden rok a dle ustanovení § 31 odst. 1 téhož zákona počíná běžet dnem následujícím po dni spáchání přestupku. Dopustil-li se pachatel více přestupků, běží pro každý z nich promlčecí doba zvlášť, a to dle ustanovení § 31 odst. 3 citovaného zákona. Promlčecí doba se dle ustanovení § 32 zákona o odpovědnosti za přestupky přerušuje oznámením o zahájení řízení o přestupku a vydáním rozhodnutí, jímž je obviněný uznán vinným, přičemž přerušením promlčecí doby počíná promlčecí doba nová. **Byla-li promlčecí doba přerušena, odpovědnost za přestupek zaniká nejpozději tři roky od jeho spáchání.**

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání. Lze tak učinit ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí. O odvolání rozhoduje nejbližší nadřízený správní orgán (Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno). Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal, tj. u Magistrátu města Brna, Odboru přestupků v dopravě, Kounicova 67, 601 67 Brno.

Právo podat odvolání nepřísluší účastníkovi, který se po oznámení rozhodnutí tohoto práva písemně nebo ústně do protokolu vzdal. Jestliže odvolatel vzal podané odvolání zpět, nemůže je podat znovu. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek. V důsledku odkladného účinku odvolání nenastává právní moc, vykonatelnost, ani jiné právní účinky rozhodnutí.

Z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle § 19 odst. 4 správního řádu. V podání souvisejícím s její podnikatelskou činností uvede fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo osob a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo podnikání, popřípadě jinou adresu pro doručování. Právnícká osoba uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo osob nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon a podpis osoby, která je činí.



Mgr. Martina Králová
správní referent

POČET LISTŮ: 16
OBDRŽÍ: [REDACTED]
NA VĚDOMÍ: Odbor rozpočtu a financování Magistrátu města Brna (po právní moci)